

## Test de l'accu d'origine NIMH 2000 mAh faible décharge

Test réalisé le 27/10/2015 en intérieur, température ambiante 20,5°, (calibrage Radio/Accu avec voltmètre réalisé) :

- radio laissée allumée non stop ;
- affichage éteint (utilisation de vol) ;
- pas de récepteur actif, donc consommation maximum.

*But:*

Combien de temps on tient avec l'accu ?

Evaluation du niveau de charge minimum de sécurité à retenir ?

### **Résumé:**

Il a fallu 90mn pour passer l'accu de 7,1V à 6V, puis seulement 30mn pour descendre à 4,7V, et 10mn encore avant la coupure totale de l'émetteur. On voit que une fois atteint 6,0V, l'accu s'effondre rapidement.

Vu la notice, la radio est donnée pour fonctionner jusqu'à 5,5V, lors du test, elle a marché jusqu'à une tension de 4,5V !

--> Régler l'alarme à 6,8V, ou 6,5V au minimum en cas de besoin.

--> **Ne jamais voler avec un accu à moins de 6,0V.**

### **MESURES:**

Accu charge pleine 8,2V

*... utilisation ...*

Accu décharge à 7,1V

*... radio en test ...*

30mn plus tard: 6,8V

30mn plus tard: 6,6V

30mn plus tard: 6,0V

15mn plus tard: 4,7V

15mn plus tard: 4,5V

10mn plus tard: radio éteinte.

### **CONCLUSION:**

Concernant l'alarme, en la mettant à 6,8V, on garde une marge de sécurité importante, puisque l'on peut se servir de l'émetteur pendant encore 60mn sans problème (6,6V). On peut descendre l'alarme à 6,6V, en ayant encore 30mn d'autonomie.

A mon avis:

- mettre l'alarme à 6,8V ;
- si on se fait surprendre au terrain avec la radio déchargée ≠ 6,8V, on peut descendre l'alarme à 6,5V pour faire les derniers vols de la journée sans crainte d'une coupure subite.

**- Il est risqué de voler avec un accu en dessous de 6,5V, ça chute vite au-delà.**

**- NE JAMAIS VOLER avec un accu en-dessous de 6V.**